

MEDIENMITTEILUNG

St. Moritz, 2. Mai 2011



18. British Classic Car Meeting St. Moritz

George Abecassis' Mille-Miglia-Wagen am Start

Vom 8. bis 10. Juli 2011 findet die 18. Austragung des British Classic Car Meeting St. Moritz statt. Am Start sind gleich sechs originale Austin Healey 100S – darunter auch George Abecassis' Wagen, der 1955 an der schnellsten Mille Miglia aller Zeiten auf den 11. Rang fuhr. Neuer Hauptsponsor des Events ist Jaguar, dessen E-Type-Modell heuer 50 Jahre feiert und in mehrfacher Ausführung ebenfalls in St. Moritz dabei sein wird.

Ein neuer Teilnehmerrekord, viele begeisterte Zuschauer entlang der Strecke und am Concours d'Elégance sowie das ganze Wochenende Kaiserwetter. Die letztjährige Ausgabe des British Classic Car Meeting St. Moritz ist allen Teilnehmern noch in bester Erinnerung. Dies, obwohl wegen eines anderen Sportanlasses in Italien die Rallyestrecke kurzfristig geändert werden musste. Die Organisatoren wichen damals auf eine erprobte Strecke aus. Die ursprünglich vorgesehene „La-Drossa-Rallye“ - mit Höhepunkten wie den Pässen Bernina und Umbrail sowie den Dörfern Livigno und Bormio (beide Italien) - kommt dafür diesen Sommer am Samstag, 9. Juli, zum Zug. Am Sonntag steht traditionsgemäß der beliebte Concours d'Elégance auf dem Programm. Die Automobile buhlen dann im St. Moritzer Dorfzentrum um die Zuschauergunst.

Sechs von 37 originalen Austin Healey 100S im Teilnehmerfeld

Wie man es sich mittlerweile gewöhnt ist, wartet der mit rund 200 Fahrzeugen ausgebuchte St. Moritzer Event mit einem auserlesenen Teilnehmerfeld auf. Besonders hervorzuheben ist dieses Jahr die bemerkenswerte Dichte von Austin-Healey-Fahrzeugen des Modells 100S „Sebring“ aus dem Jahr 1955. Von diesem Modell wurden nur gerade 50 Exemplare plus fünf „Special Test Cars“ hergestellt. Insgesamt existieren noch 37 originale Fahrzeuge weltweit. In St. Moritz sind gleich deren sechs am Start. Darunter der Austin Healey 100S Special Test Car SPL 257BN. Dieses Fahrzeug war das Auto mit dem der Brite George Abecassis anlässlich der Mille Miglia 1955 den 11. Schlussrang belegte. Das Besondere dabei: Diese Mille Miglia war die schnellste aller Zeiten, Stirling Moss und Denis Jenkinson stellten mit der Zeit von 10 Stunden, 7 Minuten und 48 Sekunden für die Strecke von 1'600 Kilometern einen neuen Rekord auf. Abecassis' 100S war das schnellste britische Fahrzeug im Teilnehmerfeld und absolvierte die Strecke mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 92 Meilen pro Stunde. ./.

Jaguar neuer Hauptsponsor, mehrere „Jubiläums-E-Types“ am Start

Die britische Traditionsmarke Jaguar (Schweiz) wird künftig das Meeting als neuen Hauptsponsoren unterstützen. Jaguar hat einige der symbolträchtigsten Automobile der Welt gebaut. Der Jaguar E-Type, der in den bewegten 1960ern auf den Markt kam, wurde als schönstes Auto aller Zeiten bezeichnet und hat eine ganze Generation geprägt – dieses Jahr feiert er ein halbes Jahrhundert. Bis zum Ende der Produktion 1975 wurden mehr als 75'500 E-Type-Exemplare gebaut. Davon wird man im Juli einige in St. Moritz antreffen. Schliesslich gibt es wohl fast keinen besseren Event für E-Type-Enthusiasten, um ihrer Ikone zum 50. Geburtstag die Ehre zu erweisen. Diese Klassiker mit ihren einmaligen Proportionen und der „vielleicht längsten Motorhaube der Welt“ werden wie in vergangenen Jahren mit Sicherheit auch zu den Lieblingen der Zuschauer gehören.

Bilder zu dieser Medienmitteilung

www.flickr.com/spotwerbung7500/sets/72157626504847643

Über das British Classic Car Meeting

Das British Classic Car Meeting St.Moritz (BCCM) ist das elegante Highlight für Freunde klassischer Automobile aus Grossbritannien. Es vereint Eleganz und Klasse in der atemberaubenden Engadiner Alpenwelt. Seit 1994 treffen sich jedes Jahr im Juli in St.Moritz um die 200 Oldtimer und Classic Cars der Marken Rolls-Royce, Bentley, Aston Martin & Lagonda, Jaguar & Daimler, Austin-Healey & Healey zu Ausfahrten, Gleichmässigkeits-Prüfung (Rallye) und „Concours d'Elégance“. In der „Open Class“ sind klassische Fahrzeuge anderer britischer Marken bis Baujahr 1960 in begrenzter Anzahl auf Einladung zum British Classic Car Meeting St. Moritz zugelassen. Damit wird die Reihe an interessanten Classic Cars am BCCM noch attraktiver.

www.bccm-stmoritz.ch

Kontakt für Interviews und Statements

Vic Jacob, OK-Präsident BCCM St. Moritz
vjacob@suvrettahouse.ch
Tel. +41 (0) 818 36 36 36

Medienstelle

Spot Werbung AG
Fabrizio D'Aloisio
fabri@spotwerbung.ch
Tel. +41 81 837 30 80
Fax +41 81 837 30 85

Mediencorner mit allgemeinem Bilderdownload

www.bccm-stmoritz.ch/index.php?id=7
Login-Daten für Medienbilder-Datenbank:
Username: bccm2 | Passwort: stmoritz

**Social Media**

Das BCCM St. Moritz auf Facebook: www.facebook.com/bccmstmoritz



Das BCCM St. Moritz auf Youtube: www.youtube.com/bccmstmoritz

Schlagworte

British, Classic Car, Cars, St.Moritz, BCCM, Engadin, Automobil, Auto, Oldtimer, Rallye, Rally, Rolls-Royce, Bentley, Aston Martin, Lagonda, Jaguar, Daimler, Austin-Healey, Healey.