

MEDIENMITTEILUNG

St. Moritz, 2. Juli 2013



20. British Classic Car Meeting St. Moritz

Brit Power in der Alpenmetropole

Das British Classic Car Meeting St. Moritz vom 11. bis 14. Juli feiert seine 20. Austragung. Die Jubiläumsausgabe dauert drei statt wie bis anhin zwei Tage. Neben der traditionellen Rallye und dem Publikumsmagnet Concours d'Elégance kommen die Zuschauer in den Genuss eines Hill-Climb-Prologs auf der gesperrten Strasse von Celerina nach St. Moritz.

St. Moritz verdankt den Briten die Erfindung der Winterferien und des modernen Wintersports. Das ist aber noch längst nicht alles: Denn seit 20 Jahren sorgt das kleine aber feine Klassiker-Meeting „British Classic Car Meeting St. Moritz“ für edelste britische Automobilkunst in der Engadiner Alpenmetropole. In nur knapp zwei Jahrzehnten hat es das Meeting geschafft, sich zum Automobil-Event zu etablieren, der international für Aufsehen sorgt. Über 200 Classic Cars britischer Herkunft treffen sich jeweils Mitte Juli zu Rallye und Concours d'Elégance. Normalerweise. Denn für den Jubiläumsanlass vom 11. bis 14. Juli 2013 haben die Organisatoren das Programm um einen Tag verlängert.

Jubiläumsausgabe mit zusätzlichem Prolog

Monte Carlo hat die „Loews-Kurve“, St. Moritz den „Horse Shoe“. Gemeint ist im ersten Fall die Haarnadelkurve des Formel-1-Circuits an der Côte d'Azur. Im zweiten die berühmte Hufeisenkurve des Olympia Bob Runs St. Moritz-Celerina. Wo im Winter tollkühne Bob-Piloten mit bis zu 140 Stundenkilometer runterbrettern, werden am Freitag, 12. Juli, die Teilnehmer des mit 215 Fahrzeugen bis auf den letzten Platz ausgebuchten 20. BCCM St. Moritz um den Hill-Climb-Sieg kämpfen. Bei diesem Prolog-Teil namens „Horseshoe Challenge“ geht es um Gleichmässigkeit. Nicht der schnellste gewinnt, sondern wer zwei Durchgänge in möglichst der gleichen Zeit zurücklegt. Start ist in Celerina etwas unterhalb des Bobhauses, Ziel beim Hotel Bären in St. Moritz Dorf. Damit kommen die Zuschauer mitten in der Engadiner Alpenmetropole in den Genuss von prickelnder Wettkampf-Atmosphäre mit einigen der schönsten britischen Klassiker überhaupt. Neben dem Hill Climb gehören Geschicklichkeitsprüfungen zum Prolog.

Traditionelle Rallye am Samstag, Concours d'Elégance am Sonntag

Am Samstag wird wie in den vergangenen Jahren die traditionelle Rallye gefahren. Die „Anniversary mountain-pass Rallye“ bietet den Zuschauern drei verschiedene Streckenetappen: Jeweils von St. Moritz aus führen diese über die Pässe Albula, Bernina sowie Maloja und jeweils zurück. Gestartet wird vom Parkplatz Olympiaschanze St. Moritz, wo ein grosses Zelt für die Zuschauer aufgestellt wird, das als Mittelpunkt der Rallye fungiert. Zieleinlauf ist gegen 15 Uhr in der Fussgängerzone von St. Moritz Dorf. Am Sonntag markiert der vom Publikum beliebte Concours d' Elégance im St. Moritzer Dorfzentrum den Schlusspunkt des Jubiläumsmeetings. Eine Jury prämiert dabei die schönsten Fahrzeuge, die ab 10.30 bis ca. 14 Uhr auf der Via Serlas blank poliert ausgestellt werden.

Fotoausstellung in der St. Moritz Design Gallery

Der einheimische Fotograf Patrick Blarer hat das BCCM St. Moritz mehrere Jahre aus einer besonderen Perspektive aufgenommen. Entstanden ist eine Serie von Schwarz-Weiss-Bildern, die den Betrachter in die faszinierende Welt britischer Automobilkunst entführen. Die Bilder sind den ganzen Sommer in der St. Moritz Design Gallery ausgestellt, die das Parkhaus Serletta mit der Via Serlas im St. Moritzer Dorfzentrum verbindet. Für die Besucher und Teilnehmer des diesjährigen Concours d'Elégance eine zusätzliche Attraktion.

Kontakt für Interviews und Statements

Vic Jacob, OK-Präsident BCCM St. Moritz
 vjacob@suvrettahouse.ch
 Tel. +41 (0) 818 36 36 36

Medienstelle

Spot Werbung AG, Fabrizio D'Aloisio
 fabri@spotwerbung.ch
 Tel. +41 81 837 30 80

Mediencorner mit Bilderdownload

www.bccm-stmoritz.ch/index.php?id=7
 Login-Daten für Medienbilder-Datenbank:
 Username: bccm1 | Passwort: suvretta

Sportprogramm 20. British Classic Car Meeting St. Moritz 2013

Donnerstag, 11. Juli 2013

- Ab 14 Uhr: Registrierung der Teilnehmer
- Individuelles Fish-and-Chips-Abendessen in St. Moritzer Restaurants

Freitag, 12. Juli 2013

- Hill-Climb-Prolog „Horseshoe Challenge“ mit gemeinsamem Lunch
- Begrüssungsapéritif und Fahrerbesprechung für die Rallye

Samstag, 13. Juli 2013

- Anniversary mountain-pass Rallye
- Galadinner im Suvretta House mit Rallye-Preisverleihung

Sonntag, 14. Juli 2013

- Concours d'Elégance: Schönheitswettbewerb mit Fachjurierung
- Prämierung und Preisverleihung

Das 20. British Classic Car Meeting in Kürze: Das 20. British Classic Car Meeting St. Moritz findet vom 11. bis 14. Juli 2013 statt. Am Donnerstag trudeln die 215 gemeldeten klassischen Fahrzeuge der Marken Rolls-Royce, Bentley, Aston Martin & Lagonda, Jaguar & Daimler, Austin-Healey & Healey in St. Moritz ein. Am Freitag steht ein Hillclimb-Prolog auf der gesperrten Strecke von Celerina nach St. Moritz auf dem Programm. Am Samstag werden auf der Rallye die Pässe Maloja, Albula und Bernina angefahren. Und am Sonntag setzen sich alle Fahrzeuge anlässlich eines Concours d'Elégance im St. Moritzer Dorfzentrum in Szene. Weitere Informationen: www.bccm-stmoritz.ch oder www.facebook.com/bccmstmoritz.

Über das BCCM St. Moritz: Das British Classic Car Meeting St. Moritz ist das elegante Highlight für Freunde klassischer Automobile aus Grossbritannien. Es vereint Eleganz und Klasse in der atemberaubenden Engadiner Alpenwelt. Seit 1994 treffen sich jedes Jahr im Juli in St. Moritz um die 200 Classic Cars der Marken Rolls-Royce, Bentley, Aston Martin & Lagonda, Jaguar & Daimler, Austin-Healey & Healey zu Ausfahrten, Gleichmässigkeits-Prüfung (Rallye) und „Concours d'Elégance“. In der „Open Class“ sind klassische Fahrzeuge anderer Britischer Marken bis Baujahr 1960 in begrenzter Anzahl auf Einladung zum British Classic Car Meeting St. Moritz zugelassen. Damit wird die Reihe an interessanten Klassikern am BCCM noch attraktiver.

www.bccm-stmoritz.ch
www.facebook.com/bccmstmoritz.