

MEDIENMITTEILUNG

St. Moritz, 6. Juli 2012



19. British Classic Car Meeting St. Moritz

„Albula-Rally“ am British Classic Car Meeting

Vom 13. bis 15. Juli 2012 findet die 19. Austragung des British Classic Car Meeting St. Moritz statt. Die Rallyeroute führt am Samstag über St. Moritz und Davos sowie die Pässe Flüela und Albula. Am Sonntag setzen sich die rund 200 Fahrzeuge dann im St. Moritzer Dorfzentrum in Szene.

Das British Classic Car Meeting St. Moritz geht am Wochenende vom 13. bis 15. Juli in seine 19. Runde. Einmal mehr ist das Teilnehmerfeld mit rund 200 britischen Automobilklassikern ausgebucht. Und einmal mehr haben die Organisatoren eine attraktive Rallyeroute zusammengestellt: Die „Albula-Rally“ führt am Samstag, 14. Juli 2012, von St. Moritz über den Flüelapass nach Davos sowie dann über Bergün und den Albulapass wieder in die Oberengadiner Alpenmetropole zurück. Wie in den vergangenen Jahren nehmen dabei zwei Gruppen, die in entgegengesetzter Richtung fahren, die rund 220 km lange Strecke in Angriff. Gestartet wird ab 8 Uhr vor dem Badrutt's Palace Hotel in St. Moritz Dorf. Zieleinfahrt ist gegen 15:30 Uhr wieder in St. Moritz, dieses Mal in der Fussgängerzone. Am Sonntag steht der vom Publikum beliebte Concours d'Elégance auf der Via Serlas im St. Moritzer Dorfzentrum auf dem Programm. Eine Jury prämiert dabei die schönsten Fahrzeuge, die von 10:30 bis 13:30 Uhr ausgestellt werden.

Hochkarätiges Teilnehmerfeld

Der mit rund 200 Fahrzeugen ausgebuchte Anlass verspricht wieder ein auserlesenes Teilnehmerfeld. Besonders hervorzuheben ist wie in vergangenen Jahren die bemerkenswerte Dichte an Austin-Healey-Fahrzeugen des Modells 100S „Sebring“ von 1955. Darüber hinaus ist ein äusserst seltener Healey Westland am Start. Von diesem Modell wurden zwischen 1946 und 1950 nur gerade 70 Exemplare gebaut. Eine Handvoll existiert heute noch in mehr oder weniger fahrbarem Zustand. Während seiner Produktionszeit war der Westland der schnellste Serien-Sportwagen überhaupt. Ebenfalls erwähnenswert ist die Teilnahme eines sehr raren Carlton Bentleys. Das in St. Moritz anwesende Exemplar stammt von 1938 und hat in den letzten Jahren verschiedene hochkarätige Preise gewonnen, unter anderem belegte es 2006 den ersten Platz beim berühmten Concours von Pebble Beach in Californien.

Kontakt für Interviews und Statements

Vic Jacob, OK-Präsident BCCM St. Moritz
vjacob@suvrettahouse.ch
Tel. +41 (0) 818 36 36 36

Medienstelle

Spot Werbung AG
Fabrizio D'Aloisio
fabri@spotwerbung.ch
Tel. +41 81 837 30 80
Fax +41 81 837 30 85

Mediencorner mit Bilderdownload

www.bccm-stmoritz.ch/index.php?id=7
Login-Daten für Medienbilder-Datenbank:
Username: bccm1 | Passwort: suvretta

Sportprogramm 2012Freitag, 13. Juli 2012

13.00 Uhr
Registrierung der Fahrzeuge in St. Moritz Bad

19.00 Uhr
Offizielle Eröffnung des 19. BCCM St. Moritz 2012

Samstag, 14. Juli 2012

08.00 Uhr, Badrutt's Palace Hotel
Start zur Albula-Rallye

Sonntag, 15. Juli 2012

09.00 Uhr
Aufstellen der Fahrzeuge auf der Via Serlas in St. Moritz Dorf

10.30 Uhr
Concours d'Elégance: Schönheitswettbewerb mit Fachjurierung

13.15 Uhr
Prämierung und Preisverleihung des Concours d'Elégance

Über das British Classic Car Meeting

Das British Classic Car Meeting St.Moritz (BCCM) ist das elegante Highlight für Freunde klassischer Automobile aus Grossbritannien. Es vereint Eleganz und Klasse in der atemberaubenden Engadiner Alpenwelt. Seit 1994 treffen sich jedes Jahr im Juli in St.Moritz um die 200 Classic Cars der Marken Rolls-Royce, Bentley, Aston Martin & Lagonda, Jaguar & Daimler, Austin-Healey & Healey zu Ausfahrten, Gleichmässigkeits-Prüfung (Rallye) und „Concours d'Elégance“. In der „Open Class“ sind klassische Fahrzeuge anderer Britischer Marken bis Baujahr 1960 in begrenzter Anzahl auf Einladung zum British Classic Car Meeting St. Moritz zugelassen. Damit wird die Reihe an interessanten Klassikern am BCCM noch attraktiver.

www.bccm-stmoritz.ch