

MEDIENMITTEILUNG

St. Moritz, 3. Mai 2012



19. British Classic Car Meeting St. Moritz

Von St. Moritz nach Davos, Lenzerheide und zurück

Vom 13. bis 15. Juli 2012 findet die 19. Austragung des British Classic Car Meeting St. Moritz statt. Die Organisatoren haben jetzt die genaue Rallyeroute bekannt gegeben. Auf dem Programm stehen die drei Bündner Ferienklassiker St. Moritz, Davos und Lenzerheide sowie die Pässe Flüela und Albula.

Zwei Monate vor dem Start zum 19. British Classic Car Meeting St. Moritz 2012 haben die Organisatoren die Details der Rallye-Route kommuniziert. Diese führt am Samstag, 14. Juli 2012, von St. Moritz über den Flüelapass nach Davos und Lenzerheide sowie dann über Bergün und den Albulapass wieder in die Oberengadiner Alpenmetropole zurück. Erstens kommen damit die Teilnehmer des Traditions-Anlasses in den Genuss von zwei der schönsten Pässe Graubündens. Zweitens dürfen sich auch Einheimische und Gäste der Ferienorte Davos und Lenzerheide auf rund 200 klassische Automobile freuen. Gestartet wird zur 220 km langen Rallyestrecke wie in den vergangenen Jahren in zwei Gruppen, die in entgegengesetzter Richtung fahren. Das traditionelle Mittagessen der Teilnehmer findet im malerischen Davoser Seitental Sertig und in Salouf statt. Der genaue Streckenplan mit Kilometerangaben ist ab sofort auf der offiziellen Webseite des Anlasses aufgeschaltet: www.bccm-stmoritz.ch. Am Sonntag steht dann der Concours d'Élégance auf der Via Serlas im St. Moritzer Dorfzentrum auf dem Programm. Eine Jury prämiert dabei die schönsten Fahrzeuge.

Teilnehmerfeld mit einem seltenen Healey Westland

Zu den herausragenden Klassikern im diesjährigen Teilnehmerfeld gehört zweifellos ein seltener Healey Westland. Von diesem Modell wurden zwischen 1946 und 1950 nur gerade 70 Exemplare gebaut. Eine Handvoll existiert heute noch in mehr oder weniger fahrbarem Zustand. Während seiner Produktionszeit war der Westland der schnellste Serien-Sportwagen überhaupt und leistete aus 2450 ccm Hubraum 104 PS. 1948 war damit Donald Healey auch an der Mille Miglia in Italien erfolgreich und belegte den 9. Platz in der Gesamtwertung. Das in St. Moritz anwesende Exemplar ist der letzte Westland, der je vom Band lief und ist jüngst vom Healey-Experten Warren Kennedy auf Originalzustand restauriert worden.

Kontakt für Interviews und Statements

Vic Jacob, OK-Präsident BCCM St. Moritz
vjacob@suvrettahouse.ch
Tel. +41 (0) 818 36 36 36

Medienstelle

Spot Werbung AG
Fabrizio D'Aloisio
fabri@spotwerbung.ch
Tel. +41 81 837 30 80
Fax +41 81 837 30 85

Mediencorner mit Bilderdownload

www.bccm-stmoritz.ch/index.php?id=7
Login-Daten für Medienbilder-Datenbank:
Username: bccm1 | Passwort: suvretta

Sportprogramm 2012Freitag, 13. Juli 2012

13.00 Uhr
Registrierung der Fahrzeuge in St. Moritz Bad

19.00 Uhr
Offizielle Eröffnung des 19. BCCM St. Moritz 2012

Samstag, 14. Juli 2012

08.00 Uhr
Start zur Albula-Rallye

Sonntag, 15. Juli 2012

09.00 Uhr
Aufstellen der Fahrzeuge auf der Via Serlas in St. Moritz Dorf

10.30 Uhr
Concours d'Elégance: Schönheitswettbewerb mit Fachjurierung

13.15 Uhr
Prämierung und Preisverleihung des Concours d'Elégance

Über das British Classic Car Meeting

Das British Classic Car Meeting St.Moritz (BCCM) ist das elegante Highlight für Freunde klassischer Automobile aus Grossbritannien. Es vereint Eleganz und Klasse in der atemberaubenden Engadiner Alpenwelt. Seit 1994 treffen sich jedes Jahr im Juli in St.Moritz um die 200 Classic Cars der Marken Rolls-Royce, Bentley, Aston Martin & Lagonda, Jaguar & Daimler, Austin-Healey & Healey zu Ausfahrten, Gleichmässigkeits-Prüfung (Rallye) und „Concours d'Elégance“. In der „Open Class“ sind klassische Fahrzeuge anderer Britischer Marken bis Baujahr 1960 in begrenzter Anzahl auf Einladung zum British Classic Car Meeting St. Moritz zugelassen. Damit wird die Reihe an interessanten Klassikern am BCCM noch attraktiver.

www.bccm-stmoritz.ch